

Vorteile des 2 x 2 - flügligen Falttores MEIER im Vergleich mit Roll- oder Sektionaltoren

Oeffnungs- und Schliessgeschwindigkeit.

Bauartbedingt beim Falttor mindestens doppelt so hoch, weil 2 Flügelteile miteinander öffnen oder schliessen. Grössere Laufgeschwindigkeit und weil die nötige Durchfahrtsbreite ja bereits vor Erreichen der Offenstellung frei ist, erhöhen die Differenz zu Gunsten des Falttores noch wesentlich. Schnellere Oeffnungs/Schliessgeschwindigkeiten bringen beträchtliche Einsparungen in bezug auf Heizenergieverluste sowie Wartezeiten bei den Transporten (Personal und Transportmittel).

Anfahrgefährung. Beim Falttor gering, weil seitliche Distanzen präzise, Distanzen in der Höhe aber nur sehr vage eingeschätzt werden können. Erhöhte Anfahrgefährung beim Roll- oder Sektionaltor durch wesentlich längere Oeffnungszeit (und dadurch ungeduldige Fahrzeuglenker). Wird ein Falttor trotzdem einmal angefahren, bleibt es in der Regel voll funktionsfähig. Angefahrene Roll- bzw. Sektionaltore werden meistens aus den Führungen gerissen und so stark beschädigt, dass eine Bedienung nicht mehr möglich ist (Roll oder Sektionaltore müssen in die Höhe gezogen werden, Konstruktion daher so leicht wie nur irgendwie möglich).

Verschleiss.

Beim Falttor gering. Nur wenige, dafür überdimensionierte Beschlagteile vorhanden. Langjährige Funktionssicherheit. Geringe Instandhaltungskosten. Aufrollmechanismus, Führungen, Absturzsicherungen, Verbindungselemente zwischen den einzelnen Torteilen - alles stör anfällige Punkte beim Roll oder Sektionaltor.

Sicherheit.

Bauartbedingt wesentlich grösser. Massen werden nur horizontal bewegt. Absturz nicht möglich. Notbetätigung einfach, da das Tor dabei geführt werden kann.

Lasten.

Die Lasten des Falttores werden voll am Boden abgesetzt. Belastung des Gebäudes nur durch minimale, horizontale Windkräfte. Stützen zwischen den Toren sind nicht nötig. In vielen Fällen kann sogar der Stützenabstand verkleinert werden.

MEIER AG THUN